

ΜΥΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΛΑΘΗ

Διανύουμε το πέμπτο έτος μιας μεγάλης παρατεταμένης οικονομικής κρίσης με άσχημες συνέπειες νομίζω όμως ήλθε η ώρα να κάνουμε μια συνοπτική ανασκόπηση και να δούμε ποια είναι τα μυστικά που πιθανόν να ισχύουν αλλά και τα λάθη που κάναμε στο παρελθόν, και συνεχίζουμε να κάνουμε.

Ας δούμε λοιπόν τα μυστικά που μπορούν να επαληθευτούν.

α) Κανείς δεν θέλει την κατάρρευση της χώρας μας αντιθέτως όλοι οι μεγάλοι της παγκόσμιας πολιτικής σκηνής (ΗΠΑ, Ε.Ε, ΡΩΣΙΑ, ΚΙΝΑ) θέλουν την χώρα μας μια σταθεροποιημένη δύναμη.

β) Το Βερολίνο λίγο πριν τις Γερμανικές εκλογές θέλει να εμφανιστεί η Ελλάδα ως μια χώρα που τελικά τα καταφέρνει που θα μείνει στο ευρώ και ότι σιγά σιγά αλλάζει προς το καλύτερο.

γ) Το ΔΝΤ έκανε όντως λάθος στον πολλαπλασιαστή γιατί το πρόγραμμα δημοσιονομικής εξυγίανσης που εφάρμοσε οδήγησε σε μια βαθύτερη ύφεση η οποία στηρίχτηκε μόνο στην μείωση του εργατικού κόστους χωρίς να υπάρχει η απαραίτητη ρευστότητα στην αγορά μια και η ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών δεν έχει γίνει ακόμα, αυτό δημιούργησε έκρηξη της ανεργίας.

δ) Είναι σχεδόν σίγουρο πως μετά τις γερμανικές εκλογές θα έλθει μείωση του χρέους της χώρας μας και στα χρέη του επίσημου τομέα και αυτό ακούγεται έντονα μετά και το λάθος του ΔΝΤ.

Τώρα ας αναφερθούμε στα λάθη που κάναμε εμείς μέσα από μια ματιά αυτοκριτικής που μοναδικό στόχο έχει να τα αποφύγουμε στο μέλλον.

α) πως μπορούμε να διορθώσουμε τα λάθη του παρελθόντος όταν η εφαρμογή του νόμου είναι στην διακριτή ευχέρεια των πολιτών, όταν κλείνουν οι δρόμοι, όταν δημόσιοι υπάλληλοι που απεργούν παίρνουν κανονικά τον μισθό τους και όταν ορισμένοι από αυτούς εξακολουθούν να αμείβονται με το 50% του μισθού τους ενώ είναι έγκλειστοι στις φυλακές, συμβαίνει και αυτό.

β) Το 2004 το χρέος της γενικής κυβέρνησης ήταν 183,2 δις. Ευρώ και 99.8% του ΑΕΠ και το 2009 κατέληξε στα 299,7 δις. Ευρώ και 129,7% του ΑΕΠ τι έγινε λοιπόν σε μια πενταετία και αυξήθηκε το χρέος 116,5 δις. Ευρώ ποιοι συμμετείχαν σε αυτή την σπατάλη και γιατί οδηγηθήκαμε στο χείλος της καταστροφής.

γ) Δεν αξιοποιήσαμε τα κονδύλια των επιδοτήσεων στον αγροτικό τομέα μήπως αν αντί για το κλείσιμο των δρόμων οι αγρότες μας κάνανε συνελεύσεις για το πώς θα συνεταιρισθούν και πως θα αυξήσουν την παραγωγή χρήσιμων και καινοτόμων προϊόντων αντί να συνεχίζουν τον εύκολο αλλά αδιέξοδο δρόμο των επιδοτήσεων.

δ) Αντί να προχωρήσουμε στην μείωση της σπατάλης των δαπανών του κράτους και να εφαρμόσουμε άμεσα τις διαθρωτικές αλλαγές αρκεστήκαμε στην εύκολη λύση της αύξησης των φόρων και το τραγικότερο το ΔΝΤ δεν το απέτρεψε.

Τέλος ας αναφερθούμε σε κάτι που είναι γνωστό σε όλους, οι περισσότεροι θάνατοι στα τροχαία οφείλονται στην εγωκεντρική συμπεριφορά μας και στη παραβίαση των Δικαιωμάτων των άλλων π.χ (παραβίαση ερυθρού σηματοδότη) η σύνεση λοιπόν στο δρόμο θα επιφέρει και κοινωνική σύνεση που θα αποκτηθεί στους δρόμους και θα απλωθεί σε όλους τους τομείς της κοινωνικής μας και οικονομικής μας ζωής τότε λοιπόν θα επεκταθεί η κοινωνική αλληλεγγύη στους συνανθρώπους μας κάτι που θα μας φέρει ακόμα πιο κοντά τώρα που το έχουμε περισσότερο ανάγκη.

ΓΚΙΟΛΕΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΟΛΟΓΟΣ - ΦΟΡΟΤΕΧΝΙΚΟΣ