

# Σκοπελίτης: Ο σωτήρας των ξεχασμένων νησιών

Με ιδιαίτερη συγκίνηση ανέγνωσα σήμερα 2 Απριλίου στην Γκούγκλ, ότι το πλοίο «**ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ**»,θα διακόψει οριστικώς τον Οκτώβριον τα δρομολογία του μεταξύ Αμοργού, Δονούσης, Κουφονησίων, Σχοινούσης, Ηρακλείας και Νάξου. Πρόκειται για την Ναυτικήν Εταιρείαν, η οποία είναι ο **Σωτήρας** των πιο πάνω Νησιών, με τα ανελλιπή καθημερινά δρομολογία μεταξύ των Νησιών αυτών, στα οποία μεταφέρει τα αναγκαία, αλλά και δίδει την αυτοπεποίθηση στους κατοίκους ότι δεν είναι ξεχασμένοι από το Κράτος ή απομεμονωμένοι. Όταν στην τρομοδότρια ερημιά και στην αγρίως μαστιζομένην από δυσμενή καιρικά φαινόμενα περιοχήν σου, βλέπεις να πλησιάζει πλοίο στο λιμάνι σου, αναθαρρεύεις και αισθάνεσαι ασφαλής. Δεν πρόκειται για υπερβολήν, αλλά για πραγματικότητα, την οποίαν βιώνουν καθημερινώς και ιδίως τις ημέρες του χειμώνος οι κάτοικοι των μικρών Νησιών. Αισθάνονται ασφαλείς με την έλευση του πλοίου διότι γνωρίζουν πως δεν θα υποληφθούν σε τίποτε, είτε τρόφιμα, είτε φάρμακα, είτε κάθε τι το χρειώδες. **Θα το παραγγείλουν στον αρμόδιον του πλοίου και εντός της ημέρας θα το έχουν!** Τα έχοντα σύμβαση με το Κράτος και αδρώς αμειβόμενα ακτοπλοϊκά πλοία δεν παρέχουν ανάλογες εξυπηρετήσεις, ούτε πλησιάζουν καθημερινώς τα νησιά, αλλ' ούτε το σπουδαιότερον εκτελούν παραγγελίες των κατοίκων. Τον χειμώνα προσεγγίζουν μίαν φοράν την εβδομάδα και αν δεν έχει απαγορευτικόν απόπλου! **Συνέβη πριν χρόνια στην νήσον Ηρακλειάν να μη έχει προσεγγίσει πλοίο επί ένα μήνα!!! Απίθανον αλλά αληθινόν** και οι κάτοικοι να είχαν στερηθεί τα πάντα, οι δε καπνίζοντες να είναι σε απόγνωση!! Μερικοί μανιώδεις έκαναν πρόχειρα τσιγάρα από εφημερίδα και ...ας μη πούμεν τι χρησιμοποιούσαν ως οιονεί καπνόν!!

Όταν στην εξυπηρέτηση των νησιών ήλθε ο Σκοπελίτης, ο **θρυλικός καπετάν Μήτσος**, ιδρυτής της εταιρείας, τα πρώτα πλοία ήταν μικρά ξύλινα σκάφη, χωρίς γέφυρα και, ο τιμονιέρης μαστιζόταν αγρίως από τον ήλιον, το ψύχος και τα μανιασμένα κύματα, που ανέβαιναν στο σκάφος! ανάλογες ελλείψεις δεν παρουσιάσθηκαν ποτέ! Συνέβη, όταν δραστηριοποιείτο ο καπετάν Μήτσος στην περιοχήν με μικρόν ιστιοφόρον, να του ζητηθεί η μεταφορά φαρμάκου στην Δονούσαν, επειδή κινδύνευε σοβαρώς ασθενής. Ο καιρός ήταν θηριώδης, όπως συμβαίνει πάντα στο Νότιον Αιγαίον. Σκέφτηκε ότι μπροστά στον κίνδυνον του ταξιδιού, προέχει η ζωή του ασθενούς. Αποφάσισε να μεταφέρει το φάρμακον. Σκέπασε το σώμα του με αδιάβροχον μουσαμά, δέθηκε στο υπαίθριον τιμόνι και ξεκίνησε! Τα κύματα, το ένα μετά το άλλο ανέβαιναν στο πλοιάριον με βίαν. Ολίγον πριν φτάσει στο λιμάνι της Δονούσης, ο μανιασμένος αέρας, έσκισε το πανί του σκάφους! Δεν πτοήθηκε και πήγε νικητής.

Ανάλογες τολμηρές κινήσεις κάνει και το σημερινόν σκάφος «**ΞΕΠΡΕΣ ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ**», με πλοιάρχους τον **Γιάννη Σκοπελίτην** και τον **Γιάννην Φωστιέρην**. Δεν ακύρωσε ποτέ δρομολόγιον. Και αν υπάρχει απαγορευτικόν, το πλοίο ταξιδεύει, ακόμη και αν η ένταση του ανέμου είναι **9 ή περισσότερα Μποφόρ!**

Με τέτοιαν τόλμην, το πλοίον «**ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ**» είναι ο ακοίμητος φύλακας και προστάτης των Νησιών. Δικαίως έχει βραβευθεί πολλάκις από Δήμους και Συλλόγους της περιοχής αλλά και από το Λόυδ πέρυσι...

Ακούομεν συχνά παράπονα και διαμαρτυρίες νησιωτών άλλων περιοχών, ότι έχουν μεγάλα προβλήματα τον χειμώνα από έλλειψη τακτικής συγκοινωνίας. Το «**Σκοπελίτης**», το οποίον θα διακόψει οριστικώς τα δρομολογία του στο τέλος Οκτωβρίου, πρέπει να αντικατασταθεί αμέσως. Η περιοχή δεν πρέπει να ζήσει ποτέ ημέρες του παρελθόντος, με αποχήν προσεγγίσεως πλοίων. Ας προετοιμασθούν όλοι από τώρα

Εμείς να συγχαρούμεν θερμώς τους ηρωικούς πλοιοκτήτες και καπεταναίους, για τις ευεργετικές προσφορές τους, υπόδειγμα, υπέρ του περιφρονημένου σήμερα από το Κράτος, πολίτη.

**Μιχαήλ Στρατουδάκης**