

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΑΡΓ. ΠΟΥΛΙΟΣ

ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ

Υψηλάντου 17. Καλλιθέα Τ.Κ. 176-75

Τηλ: 210-94.09.788 Fax: 210-94.03.168

ΟΙ ΚΥΚΛΑΔΙΤΕΣ ΠΡΩΤΟΙ ΝΑΥΤΙΚΟΙ

Φίλε αναγνώστη, ως Κυκλαδίτης, γέννημα θρέμμα Παριανός, παρ' ότι υποστηρίζω, ότι η μακρινή μου καταγωγή είναι Μακεδόνας, δικαιολογημένα νοιώθω ένα ιδιαίτερο συναισθηματισμό, στους Κυκλαδίτες.

Κάθε φορά που παίρνω το μολύβι και γράφω προσπαθώ να βρίσκω την αλήθεια και να είμαι αντικειμενικός. Αγαπώ πολύ την Ελλάδα και, ίσως αυτό με παρασύρει. Νομίζω της αξίζει.

Ο τίτλος του σημερινού σημειώματος, «ΟΙ ΚΥΚΛΑΔΙΤΕΣ ΠΡΩΤΟΙ ΝΑΥΤΙΚΟΙ» ίσως πολλούς παραξενέψει. Ίσως να μην ήταν υπερβολή αν έγραφα «ΟΙ ΠΑΡΙΑΝΟΙ ΠΡΩΤΟΙ ΝΑΥΤΙΚΟΙ». Έχω πολλά επιχειρήματα γι' αυτό. Ενδεικτικά θα αναφερθώ σ' ένα το οποίο ελπίζω να με καλύψει.

Σου προτείνω να πας στην Πάρο. Κάθε μέρα έχει καράβι. Μάλιστα πηγαίνει και γρήγορα. Ούτε πέντε ώρες. Καλό είναι να έχεις αυτοκίνητο. Για λόγους οικονομίας μπορείς να μη πάρεις. Όλη την ημέρα κυκλοφορούν λεωφορεία. Προορισμός σου να είναι «Ο ΔΡΥΟΣ». Είκοσι χιλιόμετρα, από την πρωτεύουσα της Πάρου «Παροικιά». Να πας, στην παραλία του Δρυού. Πέντε λεπτά με τα πόδια. Στην παραλία θα δεις τον αρχαιότερο, ίσως και μοναδικό χώρο επισκευής πλοίων (ΚΑΡΝΑΓΙΟ). Είναι τόσο πρωτόγονος, αλλά και τέλειος, για το σκοπό του. Οι αυλακώσεις στα σκληρά βράχια, δεν αφήνει καμιά αμφιβολία.

Είναι «οι νεώσοικοι» της αρχαίας Πάρου. Η λέξη νεώσοικοι είναι σύνθετος, από το ναυς (πλοίο), γενική νεώς και οίκος. Πάνω, στα βράχια θα δεις τα ορύγματα (μεγάλες αυλακιές). Είναι χαρακτηριστικές.

Η αποστολή τους ίσως να ήταν πολλαπλή. Επισκευή πλοίων. Καθάρισμα πλοίων, φύλαξη αυτών, από τις άγριες θάλασσες. Οπωσδήποτε οι Αρχαίοι Παριανοί φροντίζανε τα πλοία τους. Αυτοί οι νεώσοικοι ποιός ξέρει πόσες χιλιετηρίδες βρίσκονται, εκεί;

Οι Παριανοί φθάσανε, στο Αδριατικό πέλαγος και κάνανε αποικία τη νήσο «ΦΑΡΟΣ» (Ιλλυρία). Αλλά φθάσανε ακόμη, όχι μόνο, στη Θάσο, αλλά και στην Προποντίδα και φτιάξανε «ΤΟ ΠΑΡΙΟ».

Οι μικρές αποστάσεις που χωρίζανε τα νησιά έδιναν την ευκαιρία στους ΚΥΚΛΑΔΙΤΕΣ να επικοινωνούν εύκολα και σύντομα. Είχαν ποικιλία παραστάσεων και εντυπώσεων. Το μυαλό τους συνεχώς δεχόταν ερεθισμούς και αναπτύσσετο αλματωδώς. Ήταν λογικό να τολμήσουν και μακρινά ταξίδια, όπως αυτά των Παριανών.

Σε πολλά νησιά των Κυκλάδων, Νάξο, Άνδρο, Δήλο κλπ., έχουν βρει βυθισμένα πανάρχαια αγκυροβόλια (κατορθώματα των μποφόρ).

Κατά την παράδοση (μυθολογία) (Διόδωρος, Βιβλίο Ε, σελ.60), ο Μάκαρ, γιός του Ηλίου (βλ. και ΗΛΙΟΣ, Τόμ. ΙΔ σελ. 85), τελειοποίησε, στη Λέσβο την ναυσιπλοΐα.

Από τις έρευνες που έγιναν, στο σπήλαιο «ΦΡΑΧΘΙ» της Ερμηονίδος, προέκυψε, ότι είχε αναπτυχθεί προ 11.000 ετών ναυσιπλοΐα με τις Κυκλάδες.

Οι πρώιμοι Κυκλαδίτες ναυτικοί είναι βέβαιο, ότι διδάξανε, όχι μόνο τους Μινωΐτες ναυτικούς, αλλά και τους μετέπειτα τολμηρούς ναυτικούς Μυκηναίους.(Βλέπετε Τόμ. ΕΛΛΑΣ Γ σελ. 671.)-

ΚΑΛΛΙΘΕΑ 15.02.2013.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. ΠΟΥΛΙΟΣ
ΕΠΙΤΙΜΟΣ ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ
ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ ΕΝΩΣΕΩΣ ΚΥΚΛΑΔΙΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ
ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ 17 – ΚΑΛΛΙΘΕΑ Τ.Κ. 176-75
ΤΗΛ. 210-94 09 788 – ΦΑΞ. 210-94 03 168